

Station Grondwet

Avenue de Stalingrad, boulevard du Midi, avenue Fonsny en boulevard Jamar - Brussel (BE)



Volledige opdracht architectuur en stabiliteit in consortium met Systra en SumProject

Bouwheer
MIVB - Speciale studiedienst

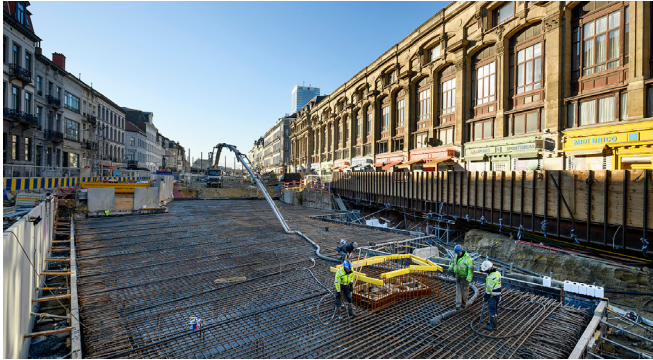
Architect
SM Greisch - Systra -
SumProject

Kostprijs van de werken
€ 180 mln. excl. btw

Studies
2013 - 2019

Uitvoering
Werk in uitvoering sinds
september 2020

GC



Ruwbouw- en afbouwstudies voor het **nieuwe station "Toots Thielemans"** en de bijbehorende tunnels (voor metro en tram) bestemd voor aansluiting op de bestaande infrastructuur.

De volgende werken moeten worden uitgevoerd:

- **het station "Toots Thielemans"** (vak C4A) onder de Stalingradlaan en de Zuidlaan, over een lengte van ongeveer 325 m,
- **het station "Lemonnier"** (vak C3H) onder de Zuidlaan, over een lengte van ongeveer 250 m,
- **twee metrotunnelvakken:**
 - > een metrotunnel van ongeveer 250 m lang, gedeeltelijk onder het Zuidpaleis, tussen het bestaande tracé onder de Lemonnierlaan en het nieuwe station,
 - > een metrotunnel tussen het nieuwe station en het bestaande Zuidstation (ongeveer 275 m), onder het Grondwetplein en de Jamarlaan.

Bijzonderheden:

- tunnel geboord onder het niveau van de grondwaterlaag, onder bestaande gebouwen (optimalisering van het lengteprofiel, technische keuzes voor het graven van de tunnel, onderbouwing van de grondslagen van het Zuidpaleis, enz.),
- behoud van de bestaande bebouwing (gebouwen boven en in de buurt van het tracé, Zennekoker, overstort, bestaande tunnels, NMBS-viaduct, enz.),
- beperking van de impact op de exploitatie van de (pre)metro en de tram,
- studie van de fasering van de werken om de hinder voor en de onderbreking van het bovengrondse verkeer te beperken,
- omleiding en/of integratie van een grote Vivaqua rioolknop aanwezig binnen het volume van de tunnels,
- coördinatie van de voorafgaande omleiding van de nutsbedrijven,
- gebruik van een bestaande tunnel voor later gebruik als fundering voor een gebouw met meerdere verdiepingen,
- inachtneming van de toekomstige perronwanden.

