

# Railport in Grâce-Hollogne

Plaine de Cubber' à Grâce-Hollogne (BE)

greisch

## Volledige opdracht stabiliteit en coördinatie van het project

Bouwheer  
LIEGE CAREX asbl

Architect  
AM BAG-Altiplan

Kostprijs van de werken  
€ 32,9 mln. excl. btw waarvan  
€ 6,3 mln. voor de structuur  
en € 9,5 mln. voor burgerlijke  
bouwkunde

Studies  
2013 - 2014

Uitvoering  
Stand-by

GC



De vzw Liège Carex maakt deel uit van het Euro Carex-netwerk dat multimodale platformen bouwt voor vrachtovervoer via weg, lucht en HS-vrachttreinen. De railport van Liège Carex zal wereldwijd het eerste station voor hogesnelheidsvrachtovervoer zijn. Vanaf 2018 zullen de treinen verbindingen onderhouden met de railports van Londen, Parijs, Amsterdam en Lyon. De Carex-treinen zullen minstens 17-maal minder koolstof uitsloten dan de treinen en vrachtwagens die momenteel worden gebruikt.

Het bureau Greisch werd belast met alle studies van de civieltechnische werken, van de infrastructuurwerken van de railport en van de twee spoorverbindingen, van de stabiliteit van de gebouwen en van de algemene coördinatie van het project binnen de tijdelijke handelsvennootschap (ontwerper) Greisch-BAG-Altiplan-Tractebel.

De railport bestaat uit een spoorterminal van 15 100 m<sup>2</sup> met twee sporen (uitbreidbaar tot drie), een hub (hal voor het sorteren en behandelen van de vrachtgoederen) van 6 240 m<sup>2</sup>, een

kantoorgebouw van 850 m<sup>2</sup> met twee bouwlagen, een wachtpost voor de toegangskontrol van de vrachtwagens, en een paviljoen voor de stationschef en de treinbestuurders.

De terminal van 252 m lang en 60 m breed wordt overdekt door een luifel met staalstructuur, met een palenraster van 15 m x 12 m.

Het gebouw van de hub (sorteerhal) heeft een structuur uit prefabbeton met een kolommenraster van 18 m x 30 m.

De twee nieuwe spoorverbindingen, elk met een lengte van ongeveer 1 km, zullen de bestaande lijnen 36 (Brussel-Luik-Keulen) en 36A (naar Kinkempois) met elkaar verbinden.

Het project omvat eveneens 700 m toegangswegen en zo'n 8 000 m<sup>2</sup> parkeerruimte en manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens.