

Railport in Grâce-Hollogne

De vzw Liège Carex maakt deel uit van het Euro Carex-netwerk dat multimodale platformen bouwt voor vrachtvervoer via weg, lucht en HS-vrachttreinen. De railport van Liège Carex zal wereldwijd het eerste station voor hogesnelheidsvrachtvervoer zijn. Vanaf 2018 zullen de treinen verbindingen onderhouden met de railports van Londen, Parijs, Amsterdam en Lyon. De Carex-treinen zullen minstens 17-maal minder koolstof uitstoten dan de treinen en vrachtwagens die momenteel worden gebruikt.

Het bureau Greisch werd belast met alle studies van de civieltechnische werken, van de infrastructuurwerken van de railport en van de twee spoorverbindingen, van de stabiliteit van de gebouwen en van de algemene coördinatie van het project binnen de tijdelijke handelsvereniging (ontwerper) Greisch-BAG-Altiplan-Tractebel.

De railport bestaat uit een spoorterminal van 15 100 m² met twee sporen (uitbreidbaar tot drie), een hub (hal voor het sorteren en behandelen van de vrachtgoederen) van 6 240 m², een kantoorgebouw van 850 m² met twee bouwlagen, een wachtpost voor de toegangscontrole van de vrachtwagens, en een paviljoen voor de stationschef en de treinbestuurders.

De terminal van 252 m lang en 60 m breed wordt overdekt door een luifel met staalstructuur, met een palenraster van 15 m x 12 m.

Het gebouw van de hub (sorteerhal) heeft een structuur uit prefabbeton met een kolommenraster van 18 m x 30 m.

De twee nieuwe spoorverbindingen, elk met een lengte van ongeveer 1 km, zullen de bestaande lijnen 36 (Brussel-Luik-Keulen) en 36A (naar Kinkempois) met elkaar verbinden.

Het project omvat eveneens 700 m toegangswegen

en zo'n 8000 m² parkeerruimte en manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens.

Opdrachtgever: vzw LIEGE CAREX.

Architect: AM BAG-ALTIPLAN.

Ligging: 'Plaine de Cubber' in Grâce-Hollogne (BE).

Begin van de studies: 2013.

Begin van de werken: 2017 - 2019.

Kostprijs van de werken: 32 885 000 euro excl. btw, waarvan 6 300 000 voor de structuur en 9 350 000 voor burgerlijke bouwkunde.

Volledige opdracht stabiliteit en coördinatie van het project.

