

# Vlieghaven Brussels South Charleroi Uitbreiding van de passagiersterminal

greisch

Rue des Frères Wright 8 te Charleroi (BE)

**Volledige opdracht voor de studie van de brandbeschermingsinstallaties, bijstand voor het energetisch concept en EPB**

Bouwheer  
Brussels South Charleroi Airport  
(BSCA)

Kostprijs van de werken  
62 Mio € excl btw waar-  
van 2,2 Mio € voor het deel  
brandbescherming

Studies  
2014 - 2015

Uitvoering van de werken  
Stopgezet project

TS EN



De uitbreiding van de terminal van de vlieghaven in het kader van zijn ontwikkeling laat de groei van zijn capaciteit toe van 3,5 tot 9 miljoen passagiers per jaar. De oppervlakte van de terminal wordt zo quasi verdubbeld, van 30 000 m<sup>2</sup> naar 58 000 m<sup>2</sup>.

Het gebouw is verdeeld over vier niveaus: 174 (niv 0 piste), 177 (+1), 180 (+2 ingang parking) en 185 (+3).

Onze opdracht voor de technieken is meer bepaald gefocussed op passieven en actieve brandbeschermingsinstallaties van de uitbreiding maar ook van een deel van de bestaande installaties.

De brandbeschermingsinstallaties zijn ontworpen in dezelfde lijn dan de bestaande. Ze omvatten de algemene branddetectie, de manuele brandbestijding met hydrant haspels en brandblusers, met de uitbreiding van de bescherming over alle oppervlaktes.

In functie van de brandcompartimentering zijn ook automatische beschermingsinstallaties voorzien, zoals sprinklers (risicoklasse OH3) en ontroking (of « EFC », evacuatie van rook en warmte).



De ontrokkingsinstallaties zijn gelijkaardig aan de bestaande, hetzij met een natuurlijke ontroking, hetzij mechanisch met rookluiken, gordijnen en mechanische extractie met ventilatoren gecombineerd met de comfort ventilatie installaties.

In functie van specifieke noden zijn bepaalde lokalen beschermd met een blusinstallatie met edelgas (data en elektrische lokalen).

De technische installaties zijn gestuurd met een gebouwbeheersysteem met supervisie type panorama.