

# Wegverbinding tussen N618 en de E25, nieuwe brug voor de Trilogiport

Oupeye - Visé, Luik (BE)

**Volledige opdracht stabiliteit en architectuur**

Bouwheer  
Service public de Wallonie DG02  
- Direction des voies  
hydrauliques de Liège

Kostprijs van de werken  
€18 mln. excl. btw waarvan  
€11 mln. voor de brug

Studies  
2012 - 2015

Uitvoering  
2014 - 2016

OA



In het kader van de bouw van het multimodale platform Trilogiport werden een nieuwe brug over de Maas en een halve verkeerswisselaar gebouwd zodat vrachtwagens die van Luik of Nederland komen rechtstreeks toegang hebben tot dit platform.

Zo werd er ook een verbinding tussen de autosnelweg en de N618 gecreëerd ter hoogte van de brug van Haccourt, waardoor men niet langer door de stad Visé (Wezet) hoeft te rijden.

De brug, die 1.400 m stroomafwaarts van de brug van Argen-teau ligt, heeft een totale lengte van zo'n 300 m. Haar grootste overspanning over de Maas is 88 m lang.

De draagstructuur bestaat uit twee stalen liggers met variabele hoogte, verbonden door een betonplaat op stalen dwarsdragers.

De brug telt twee rijstroken van 3,5 m breed en een vrije middens-trook van 1,3 m. Zo is er steeds tweerichtingsverkeer mogelijk, ook bij een stilstaand voertuig op een van de rijstroken.

Dankzij de stoep die uitkragend op de ligger stroomopwaarts voorzien is, vormt de brug ook voor de zachte vervoerswijzen een aantrekkelijke verbindingsweg tussen de twee oevers; zo kunnen ze immers afgescheiden van het autoverkeer het water oversteken.

De structuur is zodanig ontworpen dat er later nog een toerit vanaf de autosnelweg kan worden voorzien langs de kant van Visé.