

# Treinstation van Gent-Sint-Pieters

Dit project voor een nieuw stationsgebouw kadert binnen de volledige vernieuwing van de gehele stationsomgeving met als doel het hoofd te bieden aan de sterk toegenomen reizigersstromen in de afgelopen jaren.

Het nieuwe station bestaat uit verschillende parallelle betonnen viaducten waarin één à twee sporen liggen. De lichtstraat die naburige spoorviaducten met elkaar verbindt, zorgt voor ruime perrons. Daarboven bevindt zich een stalen overkapping die toegedekt wordt met glas om het geheel transparant te maken. Onder de viaducten is er ruim plaats voor kiosken, fietsenstallingen, technische ruimtes,... Tussen het perronniveau en de ruimte onder de spoorviaducten zorgen meerdere liften, trappen en roltrappen voor een royale verbinding om vlot grote stromen reizigers veilig te kunnen kanaliseren.

De bakbruggen zijn onderaan toegedekt met gebogen betonnen prefabschalen.

De kolommen bestaan uit stalen buisprofielen opgevuld met beton. Aan de binnenzijde van de stalen buiskolommen zorgt een ingelast profiel voor ruimte voor de kabeldoorgang.

De stalen dakstructuur beschermt reizigers voor weersomstandigheden terwijl het veelzijdig gebruik van glas maximale lichtdoorval realiseert.

Aan de zijde richting Oostende komen de brugviaducten boven een nieuw te realiseren tramstation ; de tramsporen liggen er schuin ten opzichte van de treinsporen, hetgeen voor een schijnbaar willekeurige positionering van bovendien gehele kolommen zorgt.

De centrale stationszone herbergt het reizigerscentrum waarin een regelmatige

schikking van kolommen gerealiseerd werd.

Aan de zijde richting Brussel vervolgen de treinsporen verder op het bestaande grondmassief.

Complex element van de studies betreft voornamelijk de bijzonder strikte timing alsook opgelegde deelfasering : maximaal twee sporen mogen gelijk tijdig buiten dienst gesteld worden.

**Aanbestedende overheid** : Infrabel – directie infrastructuur.

**Partners** : NMBS-holding, De Lijn, Stad Gent, Vlaamse Overheid, derden.

**Architect** : Jacques Voncke.

**Ligging** : Koningin Maria Hendrikaplein, Gent (BE).

**Uitvoering van de werken** : 2010 - 2015.

**Budget** : 58 500 000 euro excl. BTW (Spoor van 8 tot 12).

**Oprichting** : uitvoeringsontwerp van het nieuwe stationsgebouw, lot 1, d.i. van spoor 8 t.e.m. 12.

