

# Méto Constitution

Avenue de Stalingrad, boulevard du Midi, avenue Fonsny et boulevard Jamar - Bruxelles (BE)



**Mission complète d'architecture et stabilité en association avec les bureaux Systra et SumProject**

Maître de l'ouvrage  
STIB - Service spécial d'études

Architectes  
SM Greisch - Systra -  
SumProject

Coût des travaux  
180 Mio € htva

Études  
2013 - 2019

Réalisation  
Travaux en cours depuis  
sept. 2020

GC



Etudes de gros œuvre et de parachèvement de la **nouvelle station « Toots Thielemans »** et des tunnels (méto et tramway) de raccordement aux infrastructures existantes.

Les ouvrages à réaliser sont les suivants :

- la station « **Toots Thielemans** » (tronçon C4A), sous l'avenue de Stalingrad et le boulevard du Midi, sur une longueur d'environ 325 m,
- la station « **Lemonnier** » (tronçon C3H), sous le Boulevard du Midi, sur une longueur d'environ 250 m,
- **deux tronçons de tunnel méto** :
  - > un tunnel méto, d'une longueur d'environ 250 m, partiellement sous le Palais du Midi, entre le tronçon existant situé sous le boulevard Lemonnier et la nouvelle station,
  - > un tunnel méto entre la nouvelle station et la station Midi existante (environ 275 m), sous la place de la Constitution et le boulevard Jamar.

## Particularités :

- tunnel réalisé sous le niveau de la nappe, sous bâtiments existants (optimisation du profil en long, choix techniques pour le creusement du tunnel, reprise en sous-œuvre des fondations du Palais du Midi, etc.),
- préservation du bâti existant (immeubles situés au-dessus et à proximité du tracé, pertuis de la Senne, évacuateur de crue, tunnels existants, viaduc SNCB, etc.),
- limitation de l'impact sur l'exploitation du (pré)méto et du tram,
- étude du phasage des travaux pour limiter les nuisances et les interruptions de circulation en surface,
- déviation et/ou intégration d'un important nœud d'égouts Vivaqua présent dans l'emprise des tunnels,
- coordination de la déviation préalable des impétrants,
- appropriation d'un tunnel existant pour l'utiliser ultérieurement comme fondation d'un bâtiment multi-étagé,
- prise en compte des futures façades de quais.

