

Réaménagement du parvis de Saint-Gilles

Parvis de Saint-Gilles (BE)

Mission complète de stabilité

Maître de l'ouvrage
Administration communale de
Saint-Gilles

Architecte
Bureau Bas Smets

Coût des travaux
1,9 Mio € htva

Études
2014 - 2015

Réalisation
2017 - 2018

GC



Le parvis de Saint-Gilles est devenu, au cours des dernières décennies, un lieu emblématique de partage et d'échange en plein coeur de la région de Bruxelles Capitale. Le projet se veut porteur d'une valorisation, tant technique qu'esthétique, afin d'unifier cet espace public piétonnier tout en préservant la fluidité de l'axe de circulation qu'est la chaussée de Waterloo.

Le bureau d'études Bgroup-Greisch et le bureau d'architecture Bas Smets collaborent pour ce projet audacieux. Une valorisation de l'héritage du site avec la **réutilisation des pavés de pierres bleues en place est un des points forts du projet**. Selon l'échevine des Espaces Publics, Madame Cathy Marcus, "Le cœur historique de la commune achèvera sa transformation et sera revitalisé pour devenir un lieu d'épanouissement citoyen, qui s'inscrit dans la vie urbaine actuelle, la ville intelligente et le respect du patrimoine. Le nouveau parvis a été réfléchi en termes de développement durable et de modernité" (source : RTBF). Le parvis représente un réaménagement d'une surface d'environ 6300 m².

Les + sur ce projet :

La chaussée de Waterloo est un axe de circulation important. Un maintien de sa fluidité est primordial malgré des travaux de réfection et, notamment, un changement de revêtement. Plusieurs mesures ont été mises en place pour limiter la durée des travaux impactant le trafic sur la chaussée, à savoir :

- un phasage des travaux adapté,
- l'utilisation de joints améliorés séchant rapidement,
- une adaptation du réseau du réseau d'égouttage pour l'installer hors emprise de la voirie, et donc limiter les travaux interrompant le trafic.

La réactivité du bureau a permis, en cours d'exécution, d'adapter au jour le jour le projet, pour tenir compte des aléas de chantier (localisation précise du système d'égouttage, suivi de portance du coffre et des sous-fondations, adaptation de la géométrie, etc.)