

Piscine communale d'Ixelles

Rue de la Natation -10, Bruxelles (BE)

Mission complète de stabilité

Maître de l'ouvrage
Beliris - SPF Mobilité
et Transport

Architecte
AAC Architecture

Coût des travaux
7,05 Mio € htva dont
2,18 Mio € pour la structure

Études
2012 - 2022

Exécution
2020 - 2024

ST RV



La piscine communale d'Ixelles est la plus ancienne piscine de la Région de Bruxelles-Capitale encore existante actuellement. Les architectes Alexandre Cooreman et Jules Rau, auteurs de cette piscine, suivent les plans et concepts en cours au début du 20e siècle pour réaliser un bassin de natation (bains douches, galerie avec cabines, maison du directeur) d'une surface totale d'environ 4 300 m². La piscine ouvre ses portes en 1904. Une série de modifications et d'adaptations ont eu lieu depuis lors dont les principales campagnes de rénovation datent de 1906, 1945, 1960 et 1998.

La structure du bâtiment se compose principalement de l'ancienne maison du directeur à l'entrée et du hall de natation. Des piliers en fonte portent le hall du bassin de natation, couvert d'une charpente métallique de type Polonceau. Les autres matériaux de la structure portante sont le béton armé et la maçonnerie.

Les problèmes majeurs de stabilité de la piscine communale d'Ixelles repérés actuellement sont le hors-plomb de certains murs, la flèche des plages, la fissuration des murs et des dalles et la dégradation avancée des bétons des cuves des filtres. Après analyses approfondies, les causes de ces désordres ont été attribuées à une mauvaise qualité du sol, un sous-dimensionnement des dalles des plages et des infiltrations d'eau chlorée causant la corrosion des armatures et la dégradation des bétons.

Le programme de restauration prévoit de traiter les dégradations à la source pour assurer la pérennité du bâtiment. Le projet se concentre donc sur la stabilisation complète du bâtiment par une reprise en sous-œuvre sur pieux, la démolition et la reconstruction des plages, la stabilisation et la rénovation du bassin de natation et des cuves des filtres, également sur pieux.

Par ailleurs, un nouveau volume est créé à l'entrée pour accueillir des cabines supplémentaires et la circulation au sein du bâtiment est aussi revue.

