

Passerelle sur la Meuse à Namur

L'idée de la construction d'une passerelle sur la Meuse reliant Namur à Jambes n'est pas neuve. L'implantation précise et la typologie de l'ouvrage font cependant débat depuis de nombreuses années.

La Ville de Namur a donc lancé, au deuxième semestre de 2011, un appel d'offre pour des études d'esquisses de passerelles et la réalisation d'une analyse multi-critères permettant de poser le choix d'un ouvrage à étudier en avant-projet.

Une dizaine d'esquisses sommaires positionnées sur quatre implantations différentes ont été étudiées par le bureau Greisch (avec la collaboration du collectif IPé, de Transitec et du professeur Vansnick). Au stade des esquisses élaborées, quatre esquisses sur deux implantations ont été retenues et ont fait l'objet d'une analyse multi-critères afin de retenir une implantation et une typologie de l'ouvrage qui sera étudié en avant-projet.

Au cours de la phase d'avant-projet, l'implantation sur le site du Grognon a été retenue ainsi que la

structure à béquilles. Cette dernière est composée d'un caisson métallique de 2 m de largeur dont la hauteur varie de 1 m à 30 cm au centre de l'ouvrage et en pied de béquilles. La portée principale de franchissement de la Meuse est d'environ 100 m. La largeur utile est de 6 m en section courante et de 4 m sur les rampes d'accès.

Maître de l'Ouvrage : SPW - Voies Hydrauliques de Namur.

Situation : Namur.

Réalisation des études :

- 2012 : esquisses ;
- 2013 - 2014 : avant-projet ;
- 2015 - 2016 : projet.

Coût estimé des travaux : 4 000 000 euros htva, dont 290 000 euros pour les études d'esquisses, d'avant-projet et de projet.

Mission : mission complète d'architecture et de stabilité jusqu'à la mise en adjudication.

