

Réhabilitation et élargissement des viaducs de Herstal

greisch

Sur l'autoroute E40 à Herstal (BE)

Mission complète (étude de faisabilité, avant-projet, projet, établissement des documents d'adjudication et suivi de l'exécution des travaux) et coordination sécurité santé

Maître de l'ouvrage
SOFICO représenté par la SPW

Coût des travaux
25,5 Mio € htva

Études
2012 - 2017

Réalisation
2014 - 2017

OA CS



Les ouvrages OA26, 26_bis et 27 franchissant le Canal Albert, le site de Chertal et la Meuse, situés sur l'axe autoroutier Bruxelles - Aachen subissent depuis 1960 l'accroissement du trafic autoroutier national et international. En plus de permettre le franchissement de la vallée de la Meuse au droit de Herstal, les viaducs font également partie de l'échangeur autoroutier entre les autoroutes E40 et E25.

Les travaux visent à réhabiliter les viaducs et les chaussées suite aux dégradations engendrées par l'important trafic et à les élargir pour sécuriser les échanges.

Les ouvrages à renforcer sont du type tablier à poutres en béton armé, tablier à poutres en béton précontraint et tablier mixte. Les ouvrages ont les portées suivantes :

- franchissement du canal Albert : 50 m - 85 m - 50 m,
- franchissement de la Meuse : 65 m - 110 m - 65 m,
- franchissement de la zone Arcelor - 8 travées isostatiques de 24 m.

Ils présentaient différentes dégradations, principalement induites par des défauts d'étanchéité ou des dégradations au niveau des joints de dilatation, induisant des écoulements d'eaux pluviales non contrôlés.

Différents types de réparation ont été réalisés, et notamment :

- le remplacement des joints de dilatation et des appareils d'appui,
- la mise en œuvre d'une recharge sur la dalle de béton,
- la réparation des bétons des piles,



- le renforcement à l'effort tranchant des poutres en béton précontraint par mise en œuvre d'étriers précontraints extérieurs,
- la suppression des becs cantilever...

Afin d'améliorer la fluidité de la circulation sur cet axe, une bande de circulation est ajoutée avec un élargissement d'un des deux tabliers réalisé, grâce à la construction d'un nouveau tablier à côté de l'ouvrage existant. Ce tablier a fonctionné dans un premier temps de manière autonome, avant d'être connecté à la structure existante par un clavage sur toute la longueur.