

Création d'une ligne de tram à Liège et déplacements préalables des installations souterraines

Etudes urbanistiques et techniques complètes relatives à l'insertion d'une ligne de tram entre Sclessin et Coronmeuse et de son dépôt, dans le cadre de l'établissement d'un dossier PPP (partenariat public-privé).

Cette première ligne de 12 km, ponctuée d'une vingtaine de stations, constitue un nouvel axe structurant de transport en commun à travers Liège.

Le projet comprend notamment : la réalisation de pôles d'échange bus-tram, de parkings-relais, d'un centre de maintenance et de remisage de sous-stations de traction et de locaux d'exploitation; l'aménagement d'ouvrages existants et l'intégration urbanistique et architecturale de la ligne ainsi que la gestion des carrefours traversés ou proches.

Le bureau Greisch, mandataire du groupement Liège-Tram en charge des études urbanistiques et techniques, étudie également les déplacements préalables des installations des concessionnaires, nécessaires pour libérer l'emprise de la future plateforme du tram.

Maître de l'ouvrage : Société régionale wallonne du transport (SRWT).

Auteur de projet : SM Liège-Tram: Bureau Greisch, atelier d'architecture du Sart-Tilman, cabinet Richez, Transamo et STIB.

Partenaires : Transitec ingénieurs-conseils et Semaco.

Mission effectuée :

- **Tram :** étude d'avant-projet, établissement du dossier de permis d'urbanisme et rédaction des clauses techniques pour le marché PPP.
- **Déplacements :** étude de projet et d'exécution, assistance pour le suivi d'exécution des travaux et coordination sécurité santé.

Situation : agglomération de Liège (BE).

Période de réalisation de la mission d'étude : 2011 - 2015.

Période de réalisation des travaux : 2014 - 2018.

Coût estimé des travaux d'infrastructure : 366 000 000 euros htva dont 16 000 000 euros pour les déplacements préalables.

