

Renouvellement du barrage de Papignies

Etudes aux fins de remplacer les deux ouvrages à poutrelles existants par un nouveau barrage mobile automatique à deux pertuis de 8 m de largeur chacun.

Chacun d'entre eux est équipé d'une vanne-clapet métallique, elle-même manoeuvrée par un vérin oléohydraulique.

Le projet intègre :

- un ensemble d'installations techniques abritées dans un bâtiment construit sur la pile centrale d'une largeur d'environ 4 m,
- un nouveau pont en béton franchissant les 2 passes pour assurer la circulation de la rue de l'Ecluse.
- le barrage, implanté sur une nouvelle dérivation de la Dendre d'une longueur proche du kilomètre, sera complété :
- d'un chenal amont réalisé à l'aide de palplanches sous le niveau de flottaison, surmontées de gabions végétalisables,
- d'un chenal trapézoïdal en aval conçu en enrochements et en gabions végétalisables.

Du fait de la présence d'une épaisse couche de tourbe, le contexte géotechnique est très délicat. Pour cette raison, le barrage est fondé sur pieux de béton.

Maître de l'ouvrage : SPW - Direction des voies hydrauliques de Tournai.

Architecte : Canevas.

Situation : Papignies - (Lessines) (BE).

Réalisation des études : 2011 - 2013.

Réalisation des travaux : 2015 - 2016.

Coût des travaux : 4 140 000 euros htva (hors électromécanique) dont 85 000 euros pour l'architecture et 4 055 000 euros pour le génie civil.

Mission d'études d'avant-projet, demande de permis d'urbanisme, projet et de coordination sécurité-santé (pour le compte de la SPW). Etudes d'exécution (pour le compte de l'entreprise).

