

# Reconstruction des tabliers des OA 498 (Insenborn) et OA 499 (Lultzhausen) sur la N27



Insenborn et Lultzhausen. Sur les rives du lac d'Esch-sur-Sûre (LU)

**Mission de mise au point de la méthode de montage, d'études de montage et de vérifications des ouvrages en service**

Maître de l'ouvrage  
Ponts et Chaussées Luxembourg-  
geois

Coût des travaux  
9 Mio € htva

Études  
2010 - 2011

Réalisation  
2010 - 2014

OA



Les deux ouvrages franchissant le lac d'Esch-sur-Sûre à Insenborn et Lultzhausen étaient des ouvrages à poutres en béton précontraint, construits dans les années 1960.

Suite aux dégradations observées sur les structures, les Ponts et Chaussées Luxembourgeois ont décidé de les remplacer.

Ces ouvrages donnant l'accès aux différentes plages touristiques du lac, la principale contrainte de chantier était liée au planning ; en effet, la circulation ne pouvait être perturbée durant la période estivale.

Le bureau greisch a été sollicité par un groupement d'entreprises pour mettre au point un phasage de construction permettant de réduire les coûts et les délais de réalisation.

La solution retenue consiste à mettre en place le nouvel ouvrage par lançages successifs, après réalisation de la dalle sur la plateforme d'assemblage et utilise ce nouvel ouvrage comme voie de délançage pour évacuer les tabliers existants.



Contrairement à la solution de base qui prévoyait une première phase de démolition complète du tablier puis, dans un second temps, la construction du nouvel ouvrage, la variante mise au point par le bureau Greisch a permis de réaliser simultanément la démolition et la reconstruction et de sécuriser de facto les délais.

