« La Belle Liégeoise »
Nouvelle passerelle sur la Meuse à Liège

Quai de Rome, Liège (BE)

Mission complète de conception et de stabilité (étude d'esquisse, avant-projet, projet, permis, études d'exécution, suivi de la réalisation des travaux)

Maître de l'ouvrage
SPW – Direction des voies hydrauliques de Liège

Architectes
SM Bureau d'études Greisch / Paysagiste Atelier Corajoud-Salliot-Taborda

Coût des travaux
5,5 Mio € htva

Études
2010 - 2016

Réalisation
2014 - 2016

OA CS

Dans le cadre des travaux d'aménagement de l'axe Guillemins - Médiacité, cet ouvrage permet aux piétons et aux cyclistes de relier le site de la gare des Guillemins au parc de la Boverie.

D'une largeur de 7 m et d'une longueur totale de 294 m, cet ouvrage est réalisé en acier avec un platelage en bois. La structure portante de la travée principale au-dessus de la Meuse (163 m) est de type suspendue et positionnée latéralement par rapport au platelage, libérant totalement la vue vers la ville.

L'accessibilité de la passerelle aux PMR est assurée grâce au développement de rampes de pentes inférieures ou égales à 4 %. La rampe en rive droite traverse le Parc de la Boverie au niveau de la canopée des arbres, offrant une vision nouvelle de ce parc urbain.

Le bureau Greisch, associé au paysagiste Corajoud, a réalisé une mission complète de conception de l'ouvrage.

Cette démarche, initiée par l'étude de nombreuses esquisses, s'est poursuivie par les études d'avant-projet de l'ouvrage, le dépôt de la demande de permis d'urbanisme en mars 2012 et des dossiers d'adjudication en fin d'année 2012.

La SM Eraerts - Jan De Nul a mené le chantier de réalisation de la passerelle entre mai 2014 et le 2 mai 2016, jour de son inauguration.