

Pont mobile d'accès à l'écluse d'Ivoz-Ramet

Conception et suivi d'exécution d'un pont mobile d'une longueur de 33 m et d'une largeur utile de 7 m permettant l'accès routier à la nouvelle écluse et au bâtiment de commande.

La structure de l'ouvrage est constituée de poutres métalliques (80 tonnes), le contrepoids est en béton (40 m³).

La masse totale mise en mouvement lors des opérations est de 200 tonnes.

La rotation du pont s'effectue autour d'un axe vertical (rotation de 70°) et est précédée par un léger basculement de l'ouvrage autour d'un axe horizontal (1%) qui permet d'assurer le verrouillage de l'ouvrage.

Société momentanée : Greisch - Tractebel - Technum.

Maître de l'ouvrage : Service Public de Wallonie, Direction des voies hydrauliques de Liège (SPW - DGO2 - DVHL).

Architecte : Canevas.

Situation : sur la Meuse, au droit du pont-barrage et de la centrale hydroélectrique à Ivoz-Ramet, commune de Flémalle (BE).

Réalisation des études : depuis la phase projet jusqu'au suivi de l'exécution.

Planning des travaux : 2011 à 2014.

Coût adjudgé des travaux : 854 000 euros htva (hors infrastructures).

Mission complète d'architecture, de stabilité et d'électromécanique.

