

Noordbrug

Au-dessus de la Lys, sur la N43 entre les rues Beheerstraat et Noordstraat, Courtrai (BE)



Mission complète d'architecture, de stabilité et d'éclairage pour le pont et les culées : avant-projet, projet définitif, documents d'adjudication, projet d'exécution et assistance technique pendant le chantier

Maître de l'ouvrage
Waterwegen en zeewegen n.v.,
afdeling Bovenschelde (Région
flamande, département Escaut
supérieur)

Coût des travaux
4 Mio € htva

Études
2006 - 2010

Réalisation
2008 - 2010

OA



En raison des travaux de rectification de la traversée de la Lys à travers la ville de Courtrai, l'ancien pont Gerechtshofbrug devait être remplacé.

La solution de franchissement retenue pour ce signal d'entrée de la ville côté ouest est un pont haubané avec une nappe centrale de sept haubans, un pylône métallique et un tirant arrière. La portée principale est de 55 m pour une longueur totale de 88,5 m.

Cet ouvrage urbain comporte deux voies de circulation automobile, et sur chaque côté deux pistes cyclables et piétonnes de 3,5 m.

Les exigences de gabarit fluvial et le faible niveau des voiries de raccordement dans cette zone au bâti dense ont conduit à opter pour des profils en long différents pour le trafic automobile et cycliste ainsi qu'à concevoir un tablier mince avec un caisson central dépassant entre voies de circulation. Des entretoises sont encastrées dans ce caisson. Elles supportent une dalle orthotrope sous voies de circulation et un caillebotis en matériau composite sous pistes cyclable et piétonne.

Un éclairage fonctionnel continu s'intègre dans des structures latérales à 0,5 m de hauteur tandis qu'un éclairage architectural est prévu pour les haubans, le pylône et le tirant.