

Pont Mativa à Liège

Expertise et étude de revalidation

Le pont Mativa, appelé également pont Hennebique du nom de son concepteur, a été construit en 1905, à l'occasion de l'exposition universelle de Liège. Ouvrage en béton armé de la première époque, monument classé, il est surtout remarquable par sa très faible hauteur de section en clef : 350 mm pour une portée de 57 m.

Son utilisation actuelle est exclusivement réservée aux piétons. Avant de procéder à une restauration des parements et des équipements, la Ville de Liège, propriétaire de l'ouvrage, a voulu vérifier si le pont satisfaisait toujours aux critères de sécurité structurelle.

Une série d'auscultations in situ et d'analyses en laboratoire sur des échantillons prélevés a permis de s'assurer que la structure ne souffrait d'aucune pathologie évolutive. Cependant, pour répondre aux normes actuelles en matière de chargement des passerelles, l'étude a montré la nécessité d'effectuer un renforcement au niveau des fondations, ainsi que du tablier par la méthode des plats en fibre de carbone collés.

Maître de l'ouvrage : ville de Liège.

Situation : au-dessus de la dérivation de la Meuse à hauteur du parc de la Boverie à Liège (BE).

Réalisation de la mission : 2008 - 2009.

Coût estimé des travaux : 900 000 euros htva.

Mission : expertise. Mission complète concernant la revalidation.

