

# Liège-Airport - Egouttage vers la Meuse

Le développement du site aéroportuaire de Liège Airport ces vingt dernières années et les perspectives d'avenir nous ont conduits à réaliser une analyse complète de l'évacuation des eaux atmosphériques sur le site au travers d'une mission d'étude qui nous a été confiée par la SOWAER.

Avant la réalisation des travaux, l'ensemble des eaux provenant de la zone située au Nord de la piste principale (anciennement zone militaire), étaient drainées vers le Geer. Cette situation posait problème en période de fortes pluies provoquant avec récurrence des inondations dans le village aval.

Les projets de développement au Nord de la piste (plus de 100 Ha de zone imperméabilisée), de même que l'allongement de la piste de 400 mètres ont conduit à réaliser des travaux de fonçage à grande profondeur de même que des adaptations au réseau d'égouttage pour permettre l'évacuation de ces zones vers le bassin de la Meuse.

Descriptif des travaux :

- Construction d'un bassin d'orage d'une capacité de 30.000 m<sup>3</sup> ;
- Pose de 330 mètres de collecteur Ø 1200 vers le bassin d'orage militaire ;
- Egouttage en tranchée 1500 mètres de collecteur Ø 800 ;



- Egouttage de l'allongement de piste ;
- Fonçage 2450 mètres Ø 2000 + puits intermédiaire Ø 13 m, profondeur 40 mètres réalisé par havage ;
- Egouttage en tranchée blindée, 2500 mètres de collecteurs Ø 1000 le long de l'autoroute A604.

Il est à noter que la pleine capacité de ce nouveau réseau ne sera atteinte qu'à la fin de l'extension de la zone Nord.

**Maître d'ouvrage :** Société wallonne des aéroports (SOWAER).

**Situation :** Bierset, Grâce-Hollogne (BE).

**Exécution des travaux :** 2008 - 2011.

**Coût des travaux :** 11 140 000 euros htva.

**Mission complète** comprenant : l'avant-projet, la demande de permis d'urbanisme, le projet et le suivi des travaux.

