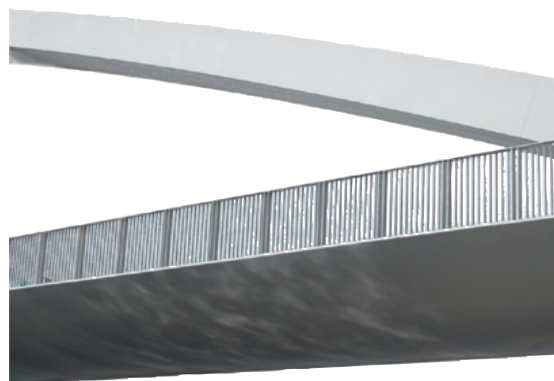


Passerelle Hoge Brug à Maastricht



Cette passerelle constitue la nouvelle liaison cyclo-pédestre entre le nouveau quartier «Céramique» et l'ancienne ville. Entièrement métallique, elle présente une longueur totale de 261 m. Le tablier, large de 7,20 m, est un caisson en forme de secteur de cercle.

Les accès, à faible pente, sont des escaliers pourvus de gouttières latérales pour guider les vélos.

Sur chaque rive, un ascenseur entièrement vitré permet également d'atteindre le pont.

La travée principale d'une portée de 164 m est un bowstring avec arc unique central à géométrie variable et 14 suspentes croisées en câbles clos de 50 mm de diamètre.

Situation : sur la Meuse à Maastricht (NL).

Maître de l'ouvrage : ville de Maastricht, via ABP.

Réalisation des travaux : 2002 - 2003

Coût total des travaux : 5 337 000 euros htva.

Mission complète architecture, stabilité et techniques (y compris suivi du chantier).

Distinction :

Staalbouwprijs 2004 - Prix de l'acier 2004 (NL).

Prix européen de l'acier (ECCS - CECM) 2005.

