

Pont S10 sur la A27 (E42) à Lommersweiler

Remplacement du tablier

Autoroute A27 (E42), à hauteur de la sortie 16, commune de Saint-Vith (BE)

Mission complète (conception et études), assistance technique auprès du maître de l'ouvrage lors du démontage du tablier existant

Maître de l'ouvrage
Service public Wallonie, direction des routes de Verviers
(SPW - DGO1 - DRL - DRV)

Coût des travaux
2,3 Mio € htva

Etudes
2005 - 2008

Réalisation
2007 - 2008

OA



Le pont S10 permet à une voirie locale de franchir, à quelques centaines de mètres de la frontière belgo-allemande, l'autoroute A27 reliant Verviers à Prüm. Le tablier, un quadri-poutres en béton précontraint, a une longueur de 106,5 m. Il s'appuie sur trois piles et deux culées en béton armé.

Les inspections du ministère ont mis en évidence une dégradation avancée du béton de la dalle de platelage, constituant un réel problème de sécurité. Répondant à une suggestion du bureau Greisch, le ministère a décidé le remplacement du tablier du pont, tout en conservant les piles et les culées dont l'état est satisfaisant.

Le nouveau tablier est de type mixte acier-béton. La partie métallique constitue un caisson comprenant quatre âmes : verticales pour les centrales, fortement inclinées pour les latérales. Le fond de caisson, ainsi que les âmes, sont dépourvus de raidisseurs. Une dalle en béton armé d'épaisseur variable assure la fonction de platelage et de semelle supérieure du tablier mixte.



Une fois réalisée l'opération délicate de démontage du tablier existant (dans le respect de l'intégrité des piles et culées), la charpente métallique est mise en place par grue et assemblée par soudage. La dalle de béton est coulée sur prédalles pour la partie entre poutres métalliques, et à l'aide d'un équipement mobile pour les encorbellements.