

# Pont de l'Europe à Orléans

Orléans (FR)

## Mission d'étude d'exécution

Maître de l'ouvrage  
SIVOM de l'agglomération orléanaise

Architecte  
Santiago Calatrava

Coût des travaux  
30 Mio € htva

Réalisation  
1998 - 2000

OA



Pont urbain sur la Loire ayant pour vocation de désengorger le trafic ouest d'Orléans. Il comprend 4 voies de circulation et 2 trottoirs.

Structure d'ouvrage particulièrement complexe se composant :

- d'un tablier métallique à platelage orthotrope, soutenu, par l'intermédiaire de suspentes en câbles clos, par un arc incliné également métallique,
- de deux tripodes sur pointe en béton armé s'appuyant sur des massifs de fondation dans le fleuve,
- de deux tabliers-culées en béton prolongeant l'ouvrage principal jusqu'aux rives.

Le tablier métallique (4 900 tonnes arc compris) présente une largeur de 25 m et une longueur totale de 378 m, dont une travée latérale centrale de 202 m et de deux travées latérales de 88 m.

Le tablier a été mis en place par lançage sur des palées provisoires dans le fleuve.

**Mission** : études d'exécution comprenant

- les calculs d'ensemble du pont en service,
- la mise au point et les calculs du lançage du tablier, du montage de l'arc et des câbles de suspension,
- la vérification des structures métalliques, y compris des études spécifiques du patch loading pour le lançage,
- l'assistance au chantier dans le cadre de la définition géométrique du tablier et de l'arc pour l'assemblage et le montage.

Distinction : prix CECM 2000.

