

Viaduc ferroviaire de La Garde-Adhémar

La Garde-Adhémar (FR)



Mission : études d'exécution de tous les ouvrages non ferroviaires
(ouvrages métalliques, tablier béton, piles, culées et fondations sur pieux)
Etudes statiques, dynamiques, sismiques

Maître de l'ouvrage
SNCF

Architecte
Marc Mimram

Coût des travaux
€ 24,5 Mio htva

Etudes
1995 - 2001

Réalisation
1996 - 1998

Mise en service
2001

OA



Ce viaduc franchit le canal de Donzère, parallèle au Rhône au pied du village de La Garde-Adhémar à côté de l'autoroute A7.

Ouvrage phare de la ligne à grande vitesse Lyon-Méditerranée, il présente une longueur de 324,60 m.

Il se décompose en quatre travées, dont deux travées d'ap-

proche de 52 m et de deux travées principales bow-string de 110,30 m.

Un arc central rejoint les deux bowstring et en augmente légèrement la rigidité d'ensemble.

Les arcs métalliques supportent un tablier en béton.