

Liaison E40-E25 à Liège

Tunnel et échangeur des Grosses Battes

Le long du canal de l'Ourthe, Liège (BE)

Mission complète : faisabilité technique, études d'avant-projet, de projet et d'exécution ainsi que l'assistance technique en cours de chantier

Maître de l'ouvrage
SOFICO

Coût des travaux
17,5 Mio € htva

Réalisation
1998 - 2001

ST GC



Le **tunnel autoroutier** à deux bandes de circulation assure la jonction avec l'autoroute E25 à l'extrémité sud de la liaison.

Long de 376 m, il intègre deux garages de refuge, un bassin de récolte des eaux, une station de pompage et des locaux techniques.

L'**échangeur à double giratoire** aménagé en surface, constitue la porte sud de la ville de Liège et dessert un important centre commercial et la gare ferroviaire d'Angleur.

Un phasage rigoureux a permis de maintenir les accès permanents à ces deux entités, tout en garantissant le maintien du

trafic routier de transit, très dense à cet endroit ($\pm 60\ 000$ véhicules par jour).

Les **aménagements urbains** comprennent le parking de la gare, les voies de circulation lente, l'aménagement paysager, l'installation d'œuvres d'art au centre des giratoires...

