

Pont de Ben-Ahin (Père Pire)

Sur la Meuse à Ben-Ahin, Huy (BE)

Mission complète : avant-projet, projet et études d'exécution, y compris la conception et l'étude des méthodes spécifiques

Maître de l'ouvrage
Ministère des travaux publics

Coût des travaux
16,7 Mio € htva

Réalisation
1984 - 1986

0A

Pont haubané à nappe centrale avec un seul pylône en Y renversé dont les jambes sont retroussées sous le tablier pour s'appuyer sur une fondation unique. La portée principale au-dessus de la Meuse est de 168 m pour une longueur totale de l'ouvrage de 341 m.

Le tablier, qui porte quatre voies de circulation, est un caisson en béton précontraint avec des tirants métalliques. La précontrainte est extérieure au béton et remplaçable.

Les haubans sont constitués de torons galvanisés dans une gaine en polyéthylène injectée à la cire pétrolière.

Le tablier a été construit sur échafaudages sur la rive gauche du fleuve et mis en place par rotation, ce qui constitue encore actuellement un record du monde (16 000 tonnes).

