

# Dépôt d'autobus et gare de correspondance à Menuchenet



Sur un site boisé le long de la N819 à Menuchenet, au nord de Bouillon (BE)

**Mission complète d'études d'avant-projet, de projet et d'exécution, suivi technique en cours de chantier, en architecture, stabilité et techniques spéciales**

Maître de l'ouvrage  
Société régionale wallonne  
du transport (SRWT) et TEC  
Namur-Luxembourg

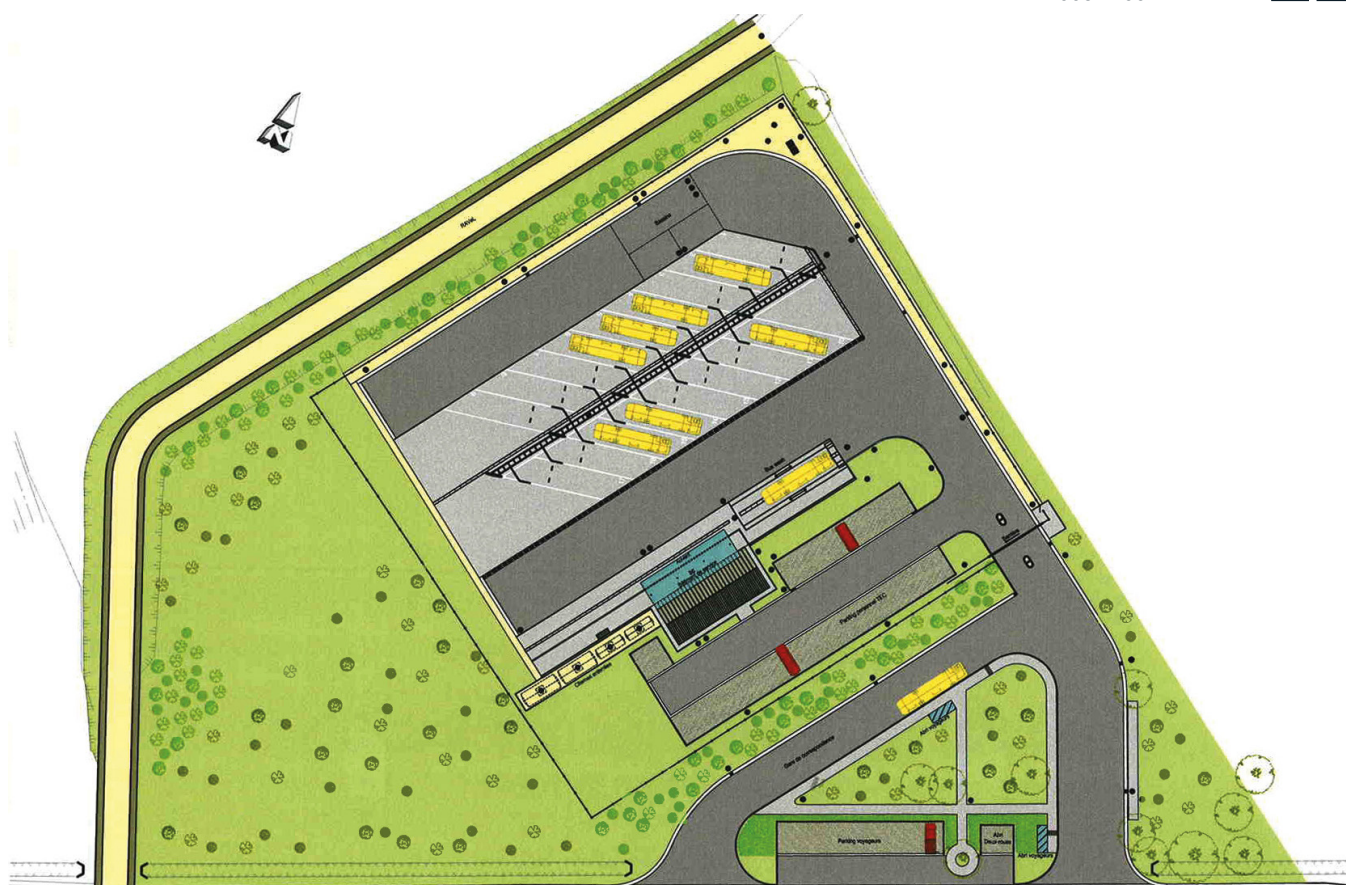
Associé architecte  
bureau d'architecture Greisch  
(BAG)

Coût des travaux  
2 Mio € htva

Études  
2005 - 2009

Réalisation  
2008 - 2009

GC TS



Le dépôt comprend une zone de stationnement pour 17 autobus (extensible à 30), une aire de tankage et de préparation-nettoyage, une aire de lavage, un bâtiment de service, un parking TEC pour 25 voitures (extensible à 50).

La gare de correspondance dispose de quais pour 5 autobus, un parking public pour 10 voitures et un abri deux-roues, une aire de dépose-minute et des abris voyageurs.

Le détournement d'un itinéraire RAVeL, le traitement et le rejet des eaux, l'éclairage et la surveillance par caméras, les plantations... font également partie du projet.