

# Dépôt d'autobus et gare de correspondance à Menuchenet

## Construction d'un dépôt d'autobus et d'une gare de correspondance à Menuchenet.

Le dépôt comprend une zone de stationnement pour 17 autobus (extensible à 30), une aire de tankage et de préparation-nettoyage, une aire de lavage, un bâtiment de service, un parking TEC pour 25 voitures (extensible à 50).

La gare de correspondance dispose de quais pour 5 autobus, un parking public pour 10 voitures et un abri deux-roues, une aire de dépose-minute et des abris voyageurs.

Le détournement d'un itinéraire RAVeL, le traitement et le rejet des eaux, l'éclairage et la surveillance par caméras, les plantations... font également partie du projet.

**Maître de l'ouvrage** : Société régionale wallonne du transport (SRWT) et TEC Namur-Luxembourg.

**Associé architecte** : bureau d'architecture greisch.

**Situation** : sur un site boisé le long de la RN819 à Menuchenet, au Nord de Bouillon (BE).

**Réalisation des travaux** : 2008 - 2009.

**Coût estimé des travaux** : 2 000 000 euros htva.

**Mission complète** : Etudes d'avant-projet, de projet et d'exécution, suivi technique en cours de chantier, en architecture, stabilité et techniques spéciales.

