

Convoyeur Kemira à Tertre

Au-dessus de la N50, le long du canal Nimy-Blaton-Péronnes, Tertre (BE)



Mission complète d'étude et de suivi des travaux en génie civil, charpente métallique et électromécanique

Maître de l'ouvrage
Service public Wallonie,
direction des voies hydrauliques
de Mons (SPW - DGO2 - DVHE
- DVHM) et Port autonome du
Centre Ouest (PACO)

Coût des travaux
560 000 € htva

Études
2005 - 2006

Réalisation
2005 - 2006



Ce nouveau convoyeur destiné au chargement des péniches comprend une bande transporteuse entièrement abritée et deux passerelles latérales.

Au niveau du quai, un auvent en porte-à-faux de 15 m au-dessus du canal permet de protéger intégralement les matières chargées ; une partie mobile, verticalement, s'ajuste au gabarit des bateaux.

L'aménagement des abords et du cheminement RAVeL font également partie de la mission.