

Pont Saint-Nicolas

Revin (FR)

Mission d'études d'avant-projet et de projet, consultation des entreprises, contrôle des études d'exécution (VISA)



Maître de l'ouvrage
Conseil général des Ardennes,
direction des routes et
infrastructures (FR)

Coût des travaux
7,2 Mio € htva

Etudes
2005 - 2012

Réalisation
2012 - 2014

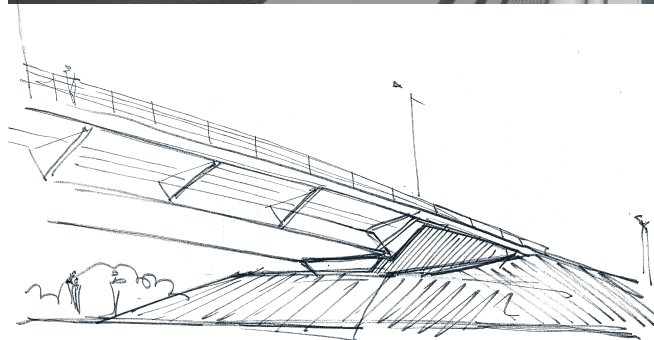
OA



Pont urbain franchissant la Meuse en remplacement d'un pont à voie unique constituant un obstacle à l'écoulement des crues.

Le tablier métallique (900 tonnes) à platelage orthotrope a une longueur totale de 128 m, répartie en deux travées de 92 m et 36 m. La pile intermédiaire est ainsi implantée hors du lit mineur et la culée du côté de la petite travée sert de contrepoids à la travée principale. L'épaisseur du tablier est variable de 1,8 m sur les culées à 3,0 m sur la pile.

La largeur totale de 15,5 m comprend deux voies de circulation, deux trottoirs et une piste cyclable bidirectionnelle. La dalle est supportée par le caisson et des bracons en acier à inclinaison constante des deux côtés.



La circulation sur le pont actuel étant maintenue pendant la durée des travaux, le tablier métallique a été assemblé à l'amont. Sa mise en place a ensuite été réalisée par translation sur KAMAG (remorque multi-essieux) et ponton.