

L'Esplanade à Ath - parking souterrain

Site de l'Esplanade, Ath (BE)



Mission complète de stabilité et de techniques spéciales

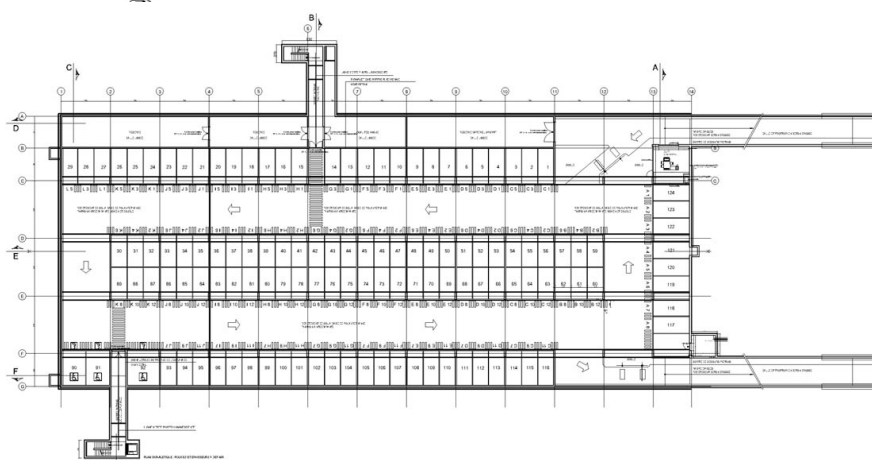
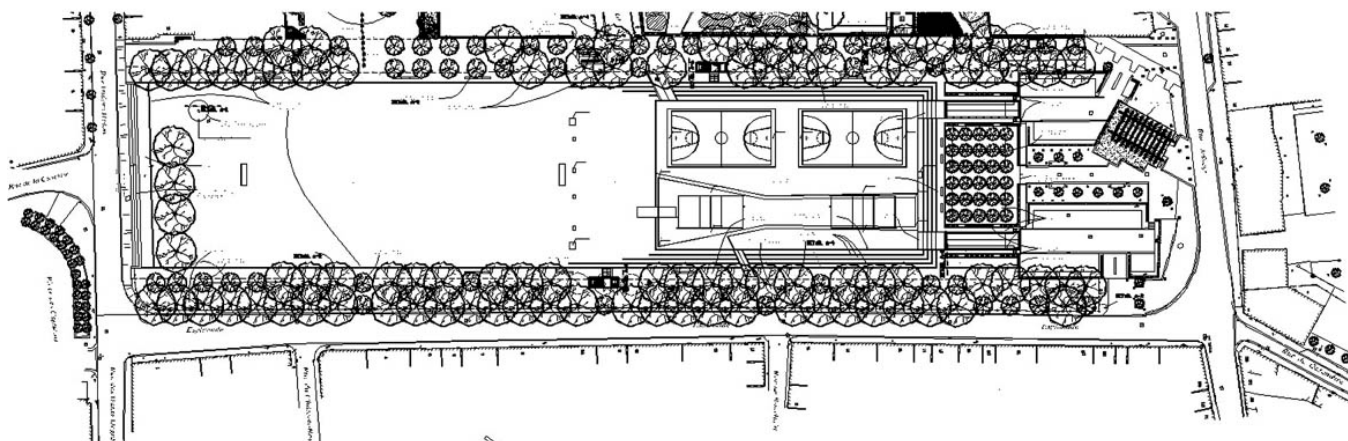
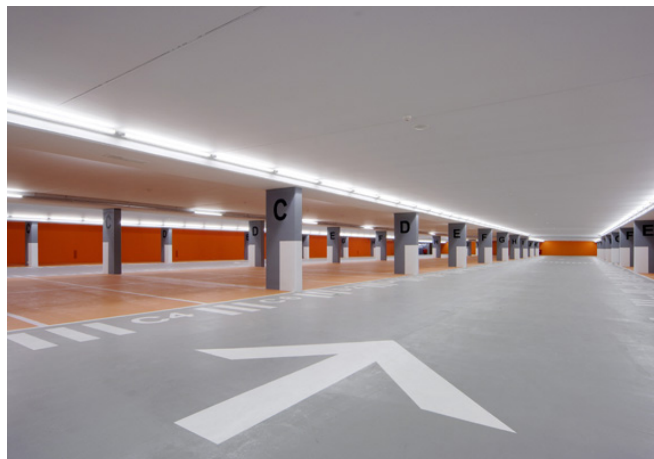
Maître de l'ouvrage
Ville d'Ath

Architecte
Holoffe - Vermeersch et
collaborateurs

Coût des travaux
3,3 Mio € htva dont 1,7 Mio €
pour la structure et 450 000 €
pour les techniques spéciales

Études
2005 - 2007

Réalisation
2004 - 2005



Parking de 124 places, de +/- 4 000 m² en un niveau. Sa toiture a été aménagée pour recevoir des infrastructures sportives (terrain de balle pelote, de tennis, de basket...).

La structure du parking est composée d'un radier général avec une dalle rapportée pour récolter les eaux d'infiltration,

de poutres en béton et d'une dalle de toiture allégée (béton + blocs polystyrène expansés). Tous les bétons de la structure sont peints. Les blocs de sorties piétonnes et des voitures sont entourés d'acier Corten et recouverts d'une toiture végétale.

L'Esplanade à Ath - parking souterrain

Site de l'Esplanade, Ath (BE)



Mission complète de stabilité et de techniques spéciales

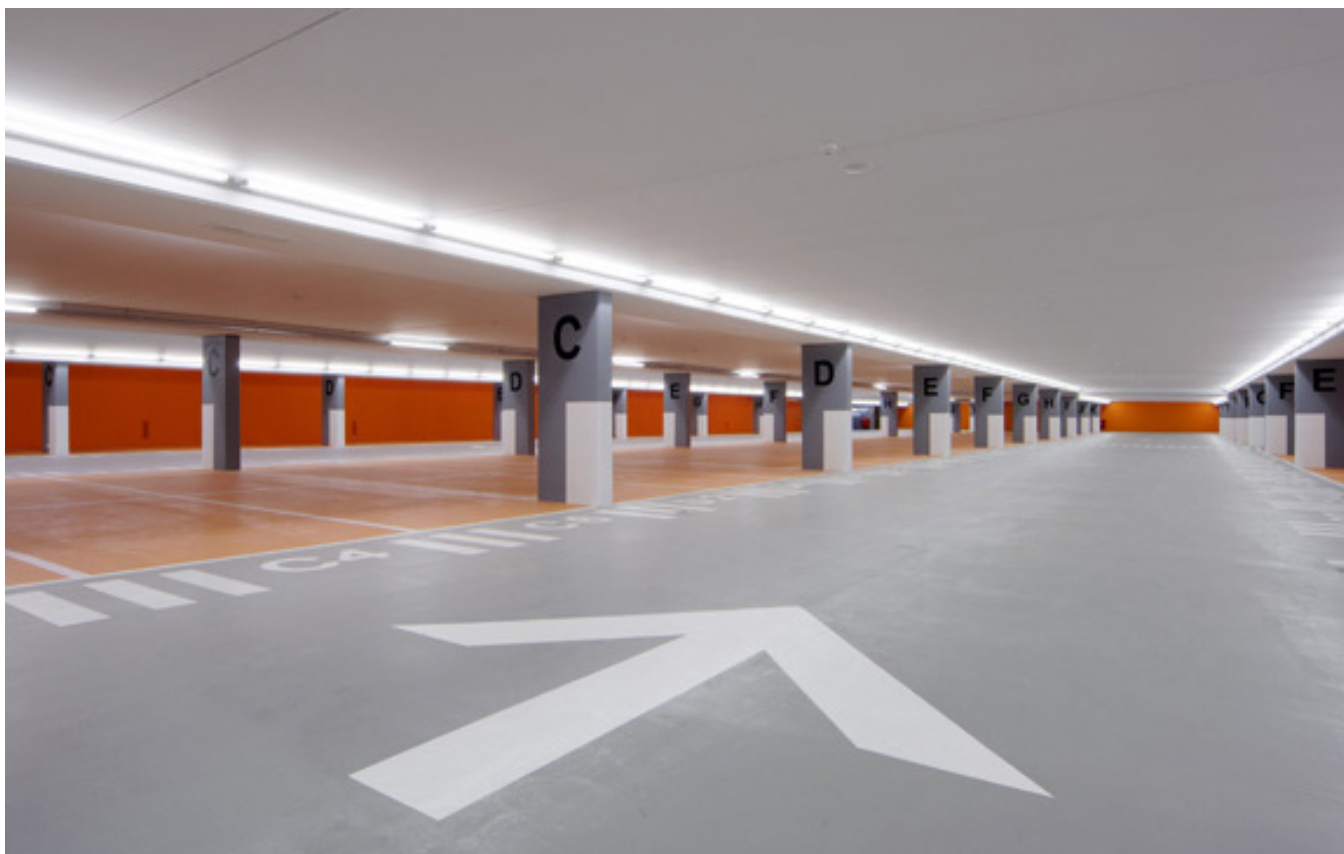
Maître de l'ouvrage
Ville d'Ath

Architecte
Holoffe - Vermeersch et
collaborateurs

Coût des travaux
3,3 Mio € htva dont 1,7 Mio €
pour la structure et 450 000 €
pour les techniques spéciales

Études
2005 - 2007

Réalisation
2004 - 2005



Parking souterrain de 124 places, sur +/- 4 000 m² en un niveau sous le site de l'Esplanade à Ath.

Sa toiture a été aménagée pour recevoir des infrastructures sportives (terrain de balle pelote, de tennis, de basket...).

Le parking est équipé d'une installation de détection de CO₂ et d'une installation de désenfumage mécanique d'un débit de 62 000 m³/h. Une détection incendie généralisée et des extincteurs complètent la protection incendie.

Une installation de vidéosurveillance est installée avec pour but de sécuriser le parking et de décourager le vandalisme.

L'installation de contrôle d'accès comprend les distributeurs et avaleurs de tickets, les barrières à bras articulé, les boucles et détecteurs de véhicules, la caisse automatique ainsi que l'unité centrale de gestion.

Les rampes d'accès sont chauffées à l'aide de câbles chauffants enfouis dans le sol.

