

# Méto léger de Charleroi - Fermeture de la boucle

Au centre de Charleroi, le long de la Sambre (BE)



**Mission de coordination des études de génie civil et d'équipements du stade d'études techniques préliminaires jusqu'à la direction et le contrôle des travaux**

Maître de l'ouvrage  
SRWT - Société Régionale  
Wallonne de Transport

Equipe  
Société momentanée "Atelier du  
Sart-Tilman - Semaco - Bureau  
Greisch"

Coût des travaux  
€ 21 Mio htva

Études  
2003 - ...

GC



Fermeture de la boucle centrale du Méto Léger de Charleroi, entre la gare du Sud et la station Parc, comprenant principalement deux voies ferrées de 2 000 m, deux tunnels routiers de 250 m, deux giratoires, l'élargissement d'un pont ainsi que les aménagements urbains et paysagers.