

Viaduc TGV sur la Moselle

Vandières, Pont-à-Mousson (FR)



Mission d'études d'exécution - plans matières (partie métallique uniquement)

Maître de l'ouvrage
RFF - Réseau Ferré de France

Coût des travaux
56 Mio € htva dont 12,7 Mio €
de charpente métallique

Études
2005

Réalisation
2003 - 2005

OA



Ce viaduc permet à la ligne à grande vitesse de franchir la vallée de la Moselle et la N57. Avec ses 1 510 mètres, c'est l'ouvrage le plus long de la LGV Est européenne (Paris - Strasbourg).

7 000 tonnes d'acier ont été nécessaires à sa construction. Il est constitué de deux poutres latérales de hauteur variable de 3,5 m à 5 m.



Il s'appuie sur 27 piles de béton espacées en moyenne d'une cinquantaine de mètres, d'une hauteur de 10 à 22 mètres et reposant sur des fondations de près de vingt mètres de profondeur.

Superficie : 1 510 m x 12,3 m