Liège-Airport - Activité Fret Nord

Bierset, commune de Grâce-Hollogne (BE)

Mission d'étude complète d'architecture, de stabilité et de techniques spéciales

Maître de l'ouvrage
Société wallonne des aéroports s.a. (SOWAER)

Architecte
Canevas (sous-traitant)

Coût des travaux
54 Mio € htva

Études
2005 - 2007

Réalisation
2006 - 2007

AR GC TS

Développement Nord de la plate-forme aéroportuaire de Liège-Bierset (50 ha), comprenant la nouvelle dalle aéroportuaire (10 postes de stationnement pour A380 et B747 réalisés en dalles goujonnées en béton non armé), les taxiways reliant les 2 pistes à la nouvelle plate-forme, un nouveau bâtiment technique combinant les fonctions de poste d'entrée Nord, sous-station électrique et arsenal pompiers, l'ensemble des voiries intérieures et extérieures (accès depuis la E42 et depuis la zone Sud de l'aéroport), d'importants terrassements (600 000 m³ de mouvements de terres, jusqu'à 8 m de remblai par rapport au terrain naturel), un nouveau bassin d'orage (capacité 18000 m³), un bassin de de-icing et une aire d'étalonnage des instruments aéronautiques (poste dédié, de grande propreté magnétique). Le projet comprend également la pose d'un réseau hydrant reliant l'ensemble des nouveaux postes de stationnement au parc pétrolier.