

Pont pour le métro de Toulouse

Sur la rocade est de Toulouse (FR)

Mission d'étude d'exécution

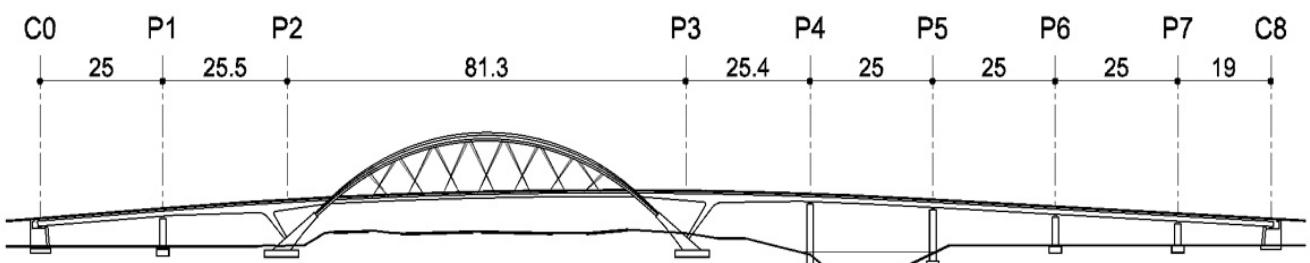
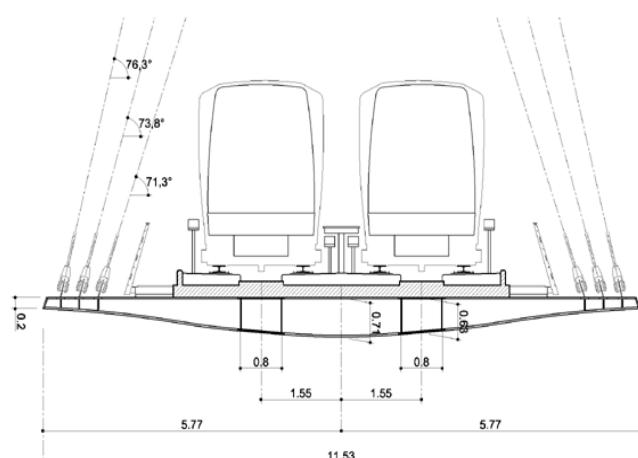
Maître de l'ouvrage
Société du métro de l'agglomération Toulousaine (S.M.A.T.)

Architecte
Marc Mimram

Coût des travaux
5,8 Mio € htva

Réalisation
2001 - 2003

OA



Franchissement de la rocade par la ligne A du métro léger.

Le viaduc, long de 251 m, comporte huit travées dont la principale de 81 m est soutenue par deux triplets d'arcs.

Les arcs se prolongent sous le tablier pour s'appuyer sur des

béquilles en béton supportant des contrebéquilles métalliques de renvoi des efforts horizontaux au tablier.

Le tablier mixte est constitué d'une dalle et de deux caissons métalliques de forme trapézoïdale.