

Liège-Airport - Allongement de la piste principale

Bierset, Grâce-Hollogne (BE)



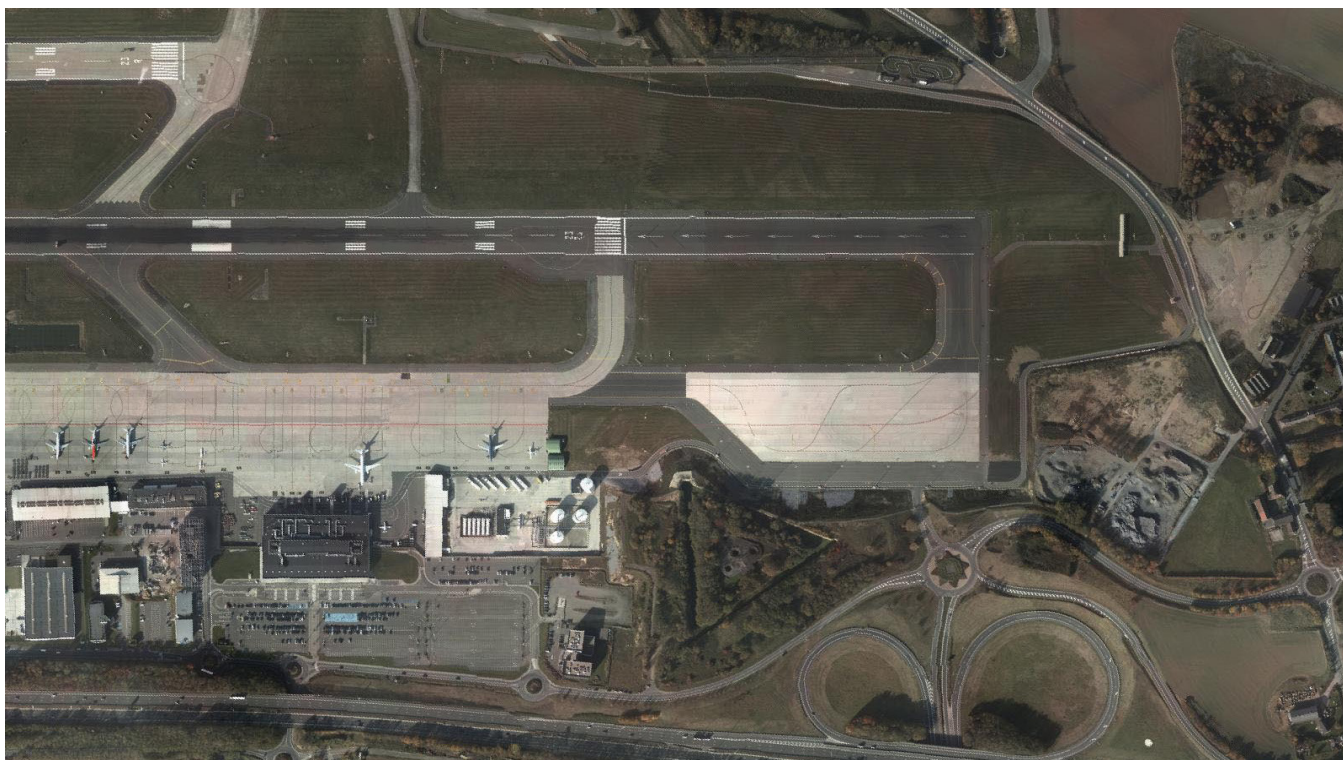
Mission complète comprenant les études de faisabilité, d'avant-projet, de permis d'urbanisme, de projet, contrôle des travaux et réceptions ainsi que la mission de coordination santé sécurité

Maître de l'ouvrage
Société régionale wallonne des
transports (SRWT)

Coût des travaux
19 Mio € htva

Réalisation
2008 - 2010

GC



Le projet comprend les travaux suivants :

- **l'allongement de la piste principale** (runway, longueur 413 m, largeur 45 m + shoulders) rendu nécessaire pour le décollage des gros porteurs,
- **l'allongement de l'aire de trafic** (taxiway) qui permet l'accès direct à la nouvelle extrémité de piste et évite les manœuvres de back-track sur la piste,
- **l'aire de de-icing / anti-icing** pour le déverglaçage des appareils juste avant leur décollage.

Ces travaux ont nécessité divers aménagements dans et autour de l'aéroport : la modification du balisage de piste, la modification de la voirie périphérique, la couverture d'une ligne ferroviaire en amont du seuil de piste, la création de merlons et écrans anti-bruit le long de la nouvelle voirie RN 637, la création d'un nouveau réseau d'égouttage ainsi qu'un bassin d'orage de 30 000 m³ avec traitement complet des rejets.

Le retour des eaux vers la Meuse comprend 2 400 m de canalisation de béton armé Ø 2 000 mm (double fonçage de 1 200 m) avec un puits central de 35 m de profondeur et 2 600 m de canalisation de béton armé Ø 1 200 mm (en fouille ouverte) pour un débit nominal de 3 m³/s ou 11 000 m³/h.