

# Circuit automobile F1 de Spa-Francorchamps - aménagement

La transformation du circuit comporte pour l'essentiel :

- la modification de la chicane et de la piste afin de réaliser une grille de départ rectiligne ;
- la construction de nouveaux paddocks conformes aux dernières normes FIA, comprenant 12 stands et 36 garages ;
- la construction de bâtiments comportant salles pour commentateurs, podium, salle des commissaires, salles de réception et restaurant ;
- l'aménagement de parkings, de pertuis d'accès et de dégagements permettant d'améliorer l'accessibilité et la sécurité aux abords du circuit ;
- la construction d'un parking sur trois niveaux pour 250 voitures et 36 semi-remorques ;
- la construction de nouvelles tribunes fixes avec places assises et couvertes.

Les 200 000 m<sup>3</sup> de terrassements sont équilibrés en déblais-remblais dans un terrain fort accidenté.

**Maître de l'ouvrage** : Intercommunale du circuit de Spa - Francorchamps.

**Architectes** : Acte1 et bureau d'architecture Greisch (bag).

**Situation** : Francorchamps, commune de Stavelot (BE).

**Réalisation des travaux** : 2006 - 2007 (en 10 mois).

**Coût des travaux** : 19 000 000 euros htva.

**Mission** d'études de stabilité depuis la conception (appel d'offre) jusqu'à l'exécution des travaux.

