

Spoortunnel onder de Belliardstraat te

Realisatie van een tweede spoortunnel onder deze belangrijke en drukke weg, om het aantal sporen in deze sectie van twee naar vier te brengen (spoorverbinding Léopold-Josaphat die langs de Europese Wijk loopt).

Strenge voorwaarden met betrekking tot het bestaande weg- en spoorverkeer dienden tijdens de bouw van het kunstwerk gerespecteerd te worden. De door het bureau Greisch bedachte oplossing omvat :

- de uitvoering van **werk galerijen** onder de Belliardstraat voor de uitvoering van de zijwanden en draagconsole van de bovenplaat,
- de bouw van de **bovenplaat op volle grond** naast de weg,
- de **verplaatsing van de bovenplaat** tijdens een weekend,
- de opeenvolgende uitgravingsfasen en bouw van de funderingsplaat, volgens de **strosstechniek**.

Bouwheer : Federale overheidsdienst - Algemene directie mobiliteit en verkeersveiligheid.

Ligging : lager gelegen gedeelte van de Belliardstraat te Brussel (BE).

Uitvoering van de werken : 2005 - 2006.

Kostprijs van de werken : 1 700 000 euro excl. btw.

Team : tijdelijke vennootschap bureau greisch (tunnel) – Bagon (omgevende werken).

Volledige opdracht : voorontwerp-, ontwerp-, uitvoeringsstudie, technische bijstand tijdens de werken.

