

# Liaison Oosterweel à Antwerpen

**Le ring d'Anvers** doit être complété pour permettre une liaison directe entre la E19 au nord et la E17 au sud, afin de faciliter le transit international.

Composé d'une multitude d'ouvrages d'art dont un tunnel sous l'Escaut, cette liaison donnera surtout le jour au Lange Wapper brug, pont haubané courbe à deux étages d'une portée principale de 603 m situé en rive droite de l'Escaut.

**Maître de l'ouvrage** : BAM (Beheermaatschappij Antwerpen Mobiel).

**Situation** : au nord de la ville d'Anvers (BE).

**Réalisation des travaux** : prévu 2009 - 2013.

**Coût estimé des travaux** : non communiqué.

**Prestation bureau Greisch** : études d'avant-projet des travaux de la rive droite pour le compte du consortium d'entreprises NORIANT en vue de la remise de prix.

Le projet a été officiellement désigné lauréat le 22 décembre 2006.

Dans le cadre de la réalisation, le bureau Greisch se verra attribuer les études de projet et d'exécution des mêmes travaux.

