

# Tunnel ferroviaire sous la rue Belliard à Bruxelles

Création d'un second tunnel ferroviaire sous cet important axe routier de la ville, afin de porter de deux à quatre le nombre de voies dans cette section (liaison ferroviaire Léopold-Josaphat assurant la desserte du quartier de la Communauté européenne).

L'ouvrage a été construit dans le respect des contraintes du maintien des trafics routier et ferroviaire très strictes. La solution mise au point par le bureau greisch comprend :

- la réalisation de **galeries de travail** sous la rue Belliard pour permettre la construction des pénétrants et consoles de support de la dalle supérieure,
- la construction de la **dalle supérieure sur le terre-plein latéral**,
- la mise en place par **ripage** de la dalle supérieure durant un week-end,
- les phases successives de terrassements et construction du radier, selon la technique du **stross**.

**Maître de l'ouvrage** : Service public fédéral - Direction générale mobilité et sécurité routière.

**Situation** : partie basse de la rue Belliard à Bruxelles (BE).

**Réalisation des travaux** : 2005 - 2006.

**Coût des travaux** : 1 700 000 euros htva.

**Equipe** : société momentanée bureau greisch (tunnel) – Bagon (ouvrage d'approche).

**Mission complète** : études d'avant-projet, de projet, d'exécution et assistance technique pendant les travaux.

