

# Gare ferroviaire de Liège-Guillemins - Toiture

La couverture de la nouvelle gare est un monumental dôme de verre et d'acier de 200 m de long et de 35 m de hauteur qui couvre les voies et la nouvelle infrastructure essentiellement réalisée en béton blanc. Le dôme est prolongé de 5 longs abris de même composition qui couvrent les 5 quais.

En l'absence de contreventement, ce sont les auvents latéraux qui assurent la stabilité transversale.

Les sollicitations de vent ont été évaluées sur base d'essais en soufflerie. Les supports (en aluminium) des panneaux de verre sont capables de suivre les déformations de la structure.

Le nettoyage de la structure sous la couverture est prévu au moyen d'une nacelle pouvant circuler entre chaque arc. Sur la couverture, la maintenance s'effectuera grâce à des passerelles circulant sur des rails.

Le dôme a été construit progressivement à côté de la gare et lancé au fur et à mesure au-dessus des voies restant en service, sur des palées provisoires. Les auvents latéraux ont été montés en place.

**Maître de l'ouvrage délégué :** Euro Liège TGV.

**Architecte :** Santiago Calatrava.

**Situation :** place des Guillemins à Liège (BE).

**Réalisation des travaux :** 2000 - 2009.

**Coût des travaux :** 150 000 000 euros htva.

**Mission :** études de stabilité, établissement des documents de soumission, assistance technique à la direction des travaux.

