

Liaison E40 - E25 à Liège

Passerelle des Aguesses

Passerelle mobile métallique d'une portée de 22,50 m et de 5,25 m de largeur.

La poutre, le pylône et le contrepoids forment la structure portante en caisson qui est excentrée sur la rive du pont. Les trois haubans gainés d'acier inoxydable sont dans le prolongement du contrepoids. Le platelage est constitué de pièces de bois épaisses.

La manoeuvre du pont est commandée par un vérin hydraulique sous le pied du pylône.

Maître de l'ouvrage : SOFICO.

Situation : sur le canal de l'Ourthe à Liège (BE).

Réalisation des travaux : 1999 - 2000.

Coût total des travaux : 744 000 euros htva.

Mission complète de conception (architecture, stabilité, techniques), de coordination de l'équipement, d'assistance à la direction des travaux.

